

СУДОСТРОЕНИЕ КОРЕИ

ПОРТАЛ РОССИЯ - АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКИЙ РЕГИОН.

АНАЛИТИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

На мировом рынке судостроения РК с долей 30% занимает второе место после Китая, который производит 45% судов (по регистровому тоннажу). Замыкает тройку лидеров Япония с долей [18% мирового рынка](#). Остальные страны существенно отстают от первой тройки. Судостроение РК отличается высокой производительностью, технологичностью, автоматизацией производства и эффективным управлением. «Локомотивами» мирового судостроения являются компании Hyundai Heavy Industries, Samsung Heavy Industries, Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering и STX Offshore & Shipbuilding. В условиях усиления мировой конкуренции РК сосредотачивается на строительстве крупных и технологичных судов, морской техники с высокой добавленной стоимостью и поэтому [стремится к ускорению технологического развития](#) своей промышленности. По данным корейская ассоциация судостроения и морской техники (Korea Offshore & Shipbuilding Association, KOSHIPA) в РК расположено свыше 40 доков для строительства судов (таблица 13).

ТАБЛИЦА 13. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ЮЖНОКОРЕЙСКИХ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ КОМПАНИЙ

Судостроительная компания	Место расположения верфей в РК	Количество доков	Количество причалов
Hyundai Heavy Industries	Ульсан	9	1
	Гунсан	1	-
Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering	Окпо	5	5
Samsung Heavy Industries	Кочже	8	1
Hyundai Mipo	Ульсан	4	4
Hyundai Samho	Самхо	3	2
STX Offshore & Shipbuilding	Чинхэ	2	1
SPP Shipbuilding	Сачон	1	-
	Госонг	1	-
Sungdong Shipbuilding and Marine Engineering	Тонгенг	3	8

Daehan Shipbuilding	Хэнам	1	-
Hanjin Heavy Industries	Пусан	3	4
Dae Sun Shipbuilding and Engineering	Пусан	2	3

Источник: корейская ассоциация судостроения и морской техники (Korea Offshore & Shipbuilding Association)

С начала 2014 года РК занимает первое место в мире по объемам заказов на строительство морских судов.

По данным KOSHIPA в 2014 году компания Hyundai Heavy Industries получила заказов на сумму 25 млрд. долл. США (105% к уровню 2013 года), Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering на 15 млрд. долл. США (112% к уровню 2013 года), Samsung Heavy Industries 14 млрд. долл. США (110% к уровню 2013 года).

В 2014 году объем заказов судов во всем мире составил 3,043млн. компенсированных брутто тонн (CGT), что на 19% больше, чем в 2013 году.

В феврале 2014 года доля южнокорейских верфей составило 45,7% от общемирового объема заказов на строительство морских судов, что равняется 1млн. 392 тыс. компенсированных брутто тонн (CGT), а это почти 20% больше, чем за аналогичный период 2013года.

Второе место в рейтинге заказов на морские суда занял Китай с 590 тыс. компенсированных брутто тонн (CGT), т.е. менее половины южнокорейского показателя.

В последние годы в количественном плане Китай занимал первое место в мире благодаря ценовой конкурентоспособности. Но с января нынешнего года Республика Корея вышла вперед, более того и в стоимостном выражении начала укреплять свое положение на мировом рынке.

В 2014 году южнокорейские верфи получили заказы от зарубежных стран на сумму 3 млрд. 396 млн. долларов, что в 3,3 больше чем показатель Китая (чуть более 1 млрд. долларов).

В конце 2013 года завершилось строительство на верфи STX Offshore & Shipbuilding Co. Ltd и весной 2014г. состоялась передача России газовоза "Великий Новгород". Данный газовоз предполагается использовать для транспортировки сжиженного природного газа с отгрузочного терминала Штокмановского газоконденсатного месторождения.

В августе 2014 году на верфи в г. Чинхэ корейские судостроители сдали компании «Совкомфлот» еще один газовоз «Псков».

ИНФОРМАЦИЯ О ВЕДУЩИХ КОМПАНИЯХ ОТРАСЛИ

Название компании	Hyundai Heavy Industries (HHI)
Дата создания	1972 год
Страна регистрации	Республика Корея
Адрес	1000, Bangeojinsunhwan-doro, Dong-gu, Ulsan, 682-792, South Korea
Тип производимой продукции	Судостроение и судоремонт (танкеры, газовозы, нефтяные (шельфовые) платформы, контейнеровозы, морское оборудование) Энергетика (электростанции, тепловые и солнечные, энергоблоки и компоненты для атомных электростанций) Нефтепереработка (заводы по нефти и газопереработке, СПГ) Строительная техника (экскаваторы, погрузчики, бульдозеры и т.д.)
Производственная мощность (продажи за 2014)	24,3 трлн. вон (23,9 млрд. долл. США)
Ключевые рынки	Страны Юго-Восточной Азии и Ближнего Востока
Контактное лицо	-

Тел	+82-52-202-2114
Факс	-
E-mail	Обратная связь через сайт компании http://english.hhi.co.kr/contact/biz
Сайт	www.english.hhi.co.kr

Название компании	Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd (DSME)
Дата создания	1978 год
Страна регистрации	Республика Корея
Адрес	125, Namdaemun-ro, Jung-gu, Seoul, South Korea
Тип производимой продукции	Судостроение и судоремонт (танкеры, газовозы, контейнеровозы, сухогрузы, пассажирские и военные суда, нефтяные (шельфовые) платформы, подводные лодки, морское буровое оборудование, плавучие электростанции).
Производственная мощность	78,329,852 GT (август 2013 г.)
Ключевые рынки	Страны Юго-Восточной Азии и Ближнего Востока, Европа (Дания, Норвегия, Германия, Великобритания), Россия
Контактное лицо	-
Тел	+822-2129-0114
Факс	-
E-mail	Обратная связь через сайт компании http://www.dsme.co.kr/epub/global/global010.do
Сайт	www.dsme.co.kr

Название компании	STX Offshore & Shipbuilding
-------------------	--

Дата создания	1962 год (компания переименована в 2002 и в 2009 гг.)
Страна регистрации	Республика Корея
Адрес	60, Myongje-ro, Jinhae-gu, Changwon-si, Gyongsangnam-do, South Korea
Тип производимой продукции	Судостроение и судоремонт (танкеры, газовозы, плавучие газоперерабатывающие заводы, контейнеровозы, сухогрузы, пассажирские и военные суда, нефтяные (шельфовые) платформы, морское буровое оборудование, плавучие электростанции).
Производственная мощность (капитализация)	214,3 трлн. вон (210 млрд. долл. США).
Ключевые рынки	Страны Юго-Восточной Азии и Ближнего Востока, Европа, США, Россия
Контактное лицо	-
Тел	-
Факс	-
E-mail	Stx-hi@onestx.com
Сайт	www.stxship.co.kr

Название компании	Samsung Heavy Industries Co., Ltd.
Дата создания	1974 год
Страна регистрации	Республика Корея
Адрес	80, Jangpyeong 3-ro, Geoje-si, Gyeongsangnam-do, South Korea (656-710)
Тип производимой продукции	Судостроение и судоремонт (танкеры, контейнеровозы, газовозы, пассажирские суда, нефтяные, шельфовые и буровые платформы, морские подъемные установки, ледоколы).
Производственная мощность	12,9 трлн. вон (12,3 млрд. долл. США)

(продажи за 2014)

Ключевые рынки	Страны Юго-Восточной Азии и Ближнего Востока, Европа, США, Россия
Контактное лицо	-
Тел	+ 822-3458-7000
Факс	-
Email	offshore.shi@samsung.com
Сайт	www.shi.samsung.co.kr
