

# **ТРАНСПОРТ В РЕСПУБЛИКЕ КОРЕЯ**

ПОРТАЛ РОССИЯ - АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКИЙ РЕГИОН.

АНАЛИТИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

## Транспорт

Транспорт в РК представляет собой систему, объединяющую воздушный, железнодорожный, морской и автомобильный транспорт. Общие вопросы контроля и регулирования транспорта страны находятся в ведении Министерства земли, инфраструктуры и транспорта (Ministry of Land, Infrastructure and Transport, MOLIT) РК.

### Воздушный транспорт

По данным корпорации корейских аэропортов (Korea Airport Corporation) в 2014 году аэропорты РК обслужили 706,69 тыс. авиарейсов, что составило 106,9% к уровню 2013 года, при этом было перевезено 107,14 млн. пассажиров (110,9%), и 3,98 млн. тонн груза (106%). Ввод в 2017 году в эксплуатацию третьей очереди пассажирского терминала аэропорта Инчхон позволит ежегодно дополнительно обслуживать до 18 млн. пассажиров.

ТАБЛИЦА 36. ДАННЫЕ О РАБОТЕ КРУПНЕЙШИХ АЭРОПОРТОВ РК В 2014 ГОДУ

Аэропорт	Кол-во авиарейсов (тыс.)	Кол-во пассажиров (млн. чел)	Кол-во груза (млн. тонн)
Инчхон	290,04 (6,9%)	45,51 (9,7%)	3,24 (4,7%)
Гимпо	138,71 (3,0%)	21,57 (8,3%)	0,27 (10,4%)
Кымхэ	78,65 (1,3%)	10,38 (7,3%)	0,12 (6,1%)
Чеджу	145,53 (11,6%)	23,20 (15,7%)	0,28 (11,6%)

Источник: корпорация корейских аэропортов (Korea Airport Corporation)

В РК функционирует 15 аэропортов, 9 из которых - международные. Наибольшее количество международных авиарейсов в 2014 году пришлось на Китай (43,3%), Японию

(34,1%) и страны Юго-Восточной Азии (21,7%). В РК на рынке авиаперевозок работают как крупные компании Korean Air, Asiana Airlines, Jeju Air, так и бюджетные авиакомпании - T'Way, Eastar Jet, Jin Air, Air Busan.

### **Железнодорожный транспорт**

Корейские железные дороги (Korea Railroad Corporation) - единственный железнодорожный перевозчик в стране.

По данным национального железнодорожного оператора РК Корейские железные дороги (KoreaRailroadCorporation) в 2014 году железнодорожным транспортом было перевезено 1,296 млрд. пассажиров (105,9% к уровню 2013 года) и 39,9 млн. тонн груза (100,2%). По состоянию на январь 2014 года в РК находится в эксплуатации порядка 15 тыс. вагонов подвижного состава.

Расширение сети скоростных железных дорог РК в 2014 году позволило сократить время поездки из Сеула в город Кванчжу (провинция Чолла). Ранее поездам приходилось сокращать скорость движения на старом участке железнодорожного пути между городами Осон и Сончжон.

Летом 2014 года были введены в эксплуатацию новые прямые железнодорожные сообщения из городов Пусан и Мокпо в аэропорт Инчхон. Данные маршруты избавили пассажиров направляющихся в главный аэропорт страны от необходимости пересадки на железнодорожном вокзале города Сеул.

### **Морской транспорт**

Республика Корея является одним из лидеров среди стран, занимающихся морскими торговыми перевозками. По данным Министерства земли, инфраструктуры и транспорта в 2014 году грузовой поток через порты РК прошло 1089,3 млн. тонн груза (103,8% к уровню 2013 года). В том числе через порт Пусан 301,2 млн. тонн, Кванъянг 208,4 млн. тонн, Инчхон 96,9 млн. тонн, Пентэк 91,8 млн. тонн, Похан 90,8 млн. тонн, Ульсан 72,3 млн. тонн, Кунсан 26,2 млн. тонн, Донхэ 27,4 млн. тонн. Правительство РК

активно сотрудничает со странами Арктической зоны для развития сотрудничества в области морских грузоперевозок через Северный морской путь. В перспективе судоходные компании РК планируют прокладывать маршруты через Северный ледовитый океан в Европу, что сократит продолжительность маршрута на 10 дней, по сравнению с традиционными морскими перевозками через Суэцкий канал. К наиболее крупным южнокорейским компаниям, занимающимся морскими грузоперевозками, следует отнести Hyundai Glovis, Hanjin, STX Corporation.

### **Автомобильный транспорт**

Дорожная сеть РК в 2014 году имела общую протяженность 106,4 млн. километров и складывалась из скоростных магистралей (4,2 млн. км.), государственных автострад (13,8 млн. км.), городских дорог (19,8 млн. км.), пригородных дорог (18,1 млн. км.) и сельских дорог (50,5 млн. км.).

По состоянию на конец 2014 года в РК зарегистрировано 20 117,955 тыс. транспортных средств (103,7% уровня 2013 года). Из них 18 829,793 тыс. - личные транспортные средства (103,4%), 1 212,799 тыс. - коммерческие (107,7%), 75,363 тыс. - служебные (103,5%).