

СУДОСТРОЕНИЕ КИТАЯ

ПОРТАЛ РОССИЯ - АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКИЙ РЕГИОН.

АНАЛИТИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

По данным Китайской ассоциации судостроительной промышленности, судостроительная промышленность Китая, насчитывает 1242 предприятия. По своей структуре судостроительная промышленность Китая состоит из следующих основных подотраслей:

- Судостроительное производство - 598 предприятий;
- Судоремонтное производство - 257 предприятий;
- Производство корабельного оборудования - 370 предприятий;
- Другие производства - 17 предприятий.

Общее количество работающих в этих отраслях составило 460 тыс. человек.

По формам собственности судостроительная промышленность КНР имеет следующую структуру:

На долю государственных унитарных предприятий (90 предприятий) приходится 7,3% объёмов судостроения, на долю 272 компаний с контрольным пакетом государства - 21,9%, на долю 617 акционерных предприятий - 49,7%, на долю компаний с участием капиталов из Гонконга и Аомыня (64 предприятия) - 5,2%, на долю 142 компаний с иностранным капиталом - 11,4% и доля 57 предприятий коллективной собственности составляет 4,6% от общего объёма производства в судостроении.

По масштабам производственных мощностей предприятий судостроительной промышленности подразделяются на крупные предприятия, число которых составляет 29 (производственные мощности свыше 160,0 тыс. тонн дедвейта), средние предприятия в количестве 168 (производственные мощности от 50 тыс. тонн и до 160 тыс. тонн дедвейта) и мелкие предприятия (производственные мощности менее 50 тыс. тонн дедвейта), число которых составляет 1045.

Судостроительная инфраструктура характеризовалась следующими показателями:

- Судостроительные верфи для сооружения судов водоизмещением свыше 10 тыс. тонн дедвейта - 676, в том числе свыше 30 тыс. т.д. - 15 верфей, от 10 до 25 тыс. т.д. - 16 верфей
- Судостроительные верфи для сооружения судов средней грузоподъемности - 628,
- Судоремонтные верфи - 48, в том числе для ремонта судов водоизмещением свыше 30 тыс. тонн дедвейта - 5 верфей, 15 тыс. тонн д.т. - 2 верфи, 10 тыс. тонн д.т. - 2 верфи и 3 тыс. тонн д.т. - 12 верфей.

В Китае имеется 211 судостроительных заводов-доков, 176 судоремонтных верфей и 68 заводов, занятых производством навигационного оборудования для судов. Из 211 судостроительных заводов-доков имеется один супер-док для строительства судов водоизмещением до 300 тысяч тонн, 3 супер-дока для строительства нефтеналивных судов водоизмещением до 150 тысяч тонн, 2 супер-дока для судов водоизмещением до 100 тысяч тонн, 5 крупных доков для судов до 75 тысяч тонн, 5 доков до 50 тысяч тонн, 13 доков до 20 тысяч тонн, 26 доков до 10 тысяч тонн, 40 доков до 5 тысяч тонн, и 116 доков для строительства судов водоизмещением до 3 тысяч тонн.

РАЗВИТИЕ ОТРАСЛИ В 2014 г.

Объем завершенных в судостроении работ составил 39,05 млн. тонн дедвейта (т.д.) (снижение по сравнению с 2013 г. 13,9%). Объем полученных новых заказов достиг 59,95 млн.т.д. (-14,2%). По состоянию на конец 2014 г., объем отложенных заказов равнялся 1480 млн.т.д. (+13,7%). По трем основным отраслевым показателям (объемы завершенных работ, новые заказы и отложенные заказы) Китай сохранил лидирующее место в мире, занимая соответственно 41,7%, 50,5% и 47,1% мирового рынка судостроения.

В отрасли насчитывается 1492 промышленных предприятия (с годовым объемом производства 20 млн. юаней и выше). Их реальные доходы от основной деятельности в январе-ноябре 2014 г. составили 562,69 млрд. юаней (+10,5%). В том числе в судостроении - 350,6 млрд. юаней (+8,7%), производстве корабельного оборудования - 94,27 млрд. юаней (+11,8%), в судоремонтном производстве - 22,67 млрд. юаней (+11,4%).

В этот же период объем реальной прибыли достиг 24,4 млрд. юаней (+21,3%), в том числе, в судостроении 14,68 млрд. юаней (+20,3%), производстве корабельного оборудования 4,69 млрд. юаней (+15,5%), в судоремонтном производстве 510 млн. юаней (+8%).

Объем завершенных работ по строительству экспортных судов составил 33,11 млн. т.д. (-7,3%); объем новых заказов - 55,51 млн. т.д. (-14,3%). Объем отложенных заказов в конце года равнялся 142,8 млн. т.д. (+23,7%). По экспортным судам объемы выполненных работ, новых заказов и отложенных заказов составили соответственно 84,8%, 92,6% и 95,9% от общих показателей отрасли.

В январе-ноябре объем экспорта судов составил 22,8 млрд. долларов (-14,7%). Основными экспортными типами судов стали суда для сыпучих грузов, контейнеровозы и нефтеналивные суда, их совокупный экспорт в общем объеме экспорта достиг 14,26 млрд. долл. или 62,7%.

Крупнейшие государственные кораблестроительные компании КНР:

В 1999 г. после реорганизации Генеральной государственной компании судостроительной промышленности Китая (China Shipbuilding Industry General Company) были созданы две крупные вертикально-интегрированные компании: Китайская государственная судостроительная корпорация (*China State Shipbuilding Corporation*), Китайская судостроительная промышленная корпорация (*China Shipbuilding Industry Corporation*).

В состав Китайской государственной судостроительной корпорации (КГСК - с головным офисом в г. Шанхае) входят 30 судостроительных заводов-доков (в том числе 2 супер-дока до 150 тысяч тонн, 5 супер-доков до 75 тысяч тонн, 5 супер-доков до 50 тысяч тонн, 13 доков до 20 тысяч тонн, 1 док до 10 тысяч тонн, 7 доков до 5 тысяч тонн и 1 док до 3 тысяч тонн), а также 31 завод по производству навигационного оборудования, а также 68 торговых компаний и НИИ

В 2004 г. на верфи Hudong Zhonghua при технической поддержке французской компании Aker France начато строительство LNG-танкеров объемом 147 тыс. т.д. Кроме этого, на верфях корпорации производятся почти все типы судов для ВМФ Китая. И уже в 2010 г. корпорация планирует войти в тройку крупнейших мировых судостроительных компаний, к 2015 году - занять первое место в мировой судостроительной промышленности.

China State Shipbuilding Corporation

Год создания	1999
адрес	Шанхай
Продукция	Морские суда различного назначения
Товарооборот	н/д
Направления экспорта и импорта	Различные страны
Контактная информация	Головной офис в Шанхае
Тел.	Tel: +86-10-68038833 Fax: +86-10-68034592 E-mail: cssc@cssc.net.cn
web	http://www.cssc.net.cn

В состав Китайской судостроительной промышленной корпорации (КСПК - с головным офисом в г. Пекине) входят 48 судостроительных заводов-доков (в том числе 1 супер-док на 300 тысяч тонн, 1 супер-док до 150 тысяч тонн, 25 доков до 10 тысяч тонн), а также 15 заводов по производству навигационного оборудования и 28 конструкторских бюро.

После реорганизации производственные мощности КГСК составили 2,1 млн. тонн, КСПК - 1,9 млн. тонн. Из имеющегося пакета заказов на строительство судов на ближайшие 10 лет на долю КГСК и КСПК приходится 7,7 млн. тонн или 61,6% всех заказов. При этом пакет заказов КГСК составляет 3,8 млн. тонн на сумму 31,96 млрд. юаней, на КСПК - 3,9 млн. тонн на сумму 29,9 млрд. юаней. КГСК ориентировано на строительство морских военных, транспортных и универсальных судов, сухогрузов, лесовозов. КСПК строит преимущественно транспортные и универсальные суда, а также суда для перевозки нефти, нефтепродуктов, сжиженного газа.

Остальные 119 судостроительных заводов-доков находятся в ведении местных правительств. Наиболее крупные из них: судостроительная компания в провинции Цзянсу (создана на базе доков и верфей в городе Наньтуне в нижнем течении реки Янцзы) имеет тоннаж производственных мощностей объемом до 630 тысяч тонн; судостроительная компания в Гуанчжоу имеет тоннаж производственных мощностей до 240 тысяч тонн.

Все судостроительные компании освобождены от уплаты 3% налога на землю, направляемого в местные бюджеты. Условия предоставления кредита на покупку судов у КГСК и КСПК тремя основными китайскими компаниями (Китайское дальневосточное пароходство, Китайская компания по морским перевозкам, Китайская компания внешнеторговых перевозок): рассрочка платежа 80% стоимости судна на 8,5 лет под 5,1% годовых при страховании 12% суммы кредита. В порядке оказания поддержки КГСК и КСПК на получение заказов в смежных отраслях внутри Китая и за рубежом через КОНТОП этим корпорациям из бюджета ежегодно выделяется около 5,35 млн. юаней для маркетинговой и консультационной деятельности.

China Shipbuilding Industry Corporation

Год создания	1999
адрес	Пекин
Продукция	Торговые, специальные и гражданские суда
Объем производства	190 млрд. юаней в год
Направления экспорта и импорта	Большинство стран мира
Контактная информация	Головной офис в Пекине
Тел.	(86)(10)88598000 Fax: +(86)(10)88599000 E-mail: csic@csic.com.cn
web	http://www.csic.com.cn/