

АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ КИТАЯ

ПОРТАЛ РОССИЯ - АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКИЙ РЕГИОН.

АНАЛИТИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

История автомобилестроения Китая начинается с 1953 года, когда был основан Первый автомобильный завод в г. Чанчуне (провинция Цзилинь). С началом реформ в автомобильной промышленности Китая, при активном сотрудничестве с иностранными предприятиями, стало уделяться особое внимание развитию производства легкового автотранспорта.

Сегодня Китайский автомобильный рынок считается одним из наиболее динамично развивающихся и перспективных рынков в мире. По объемам производства и реализации автомобилей Китай с 2012 г. занимает первое место в мире.

На автомобилестроение приходится до 11% совокупной добавленной стоимости в промышленном производстве. Количество занятых на производстве превышает 500 тыс. человек. Среднегодовые темпы роста отрасли оставляют 11,8%.

Количество автосборочных предприятий достигло 116. В том числе государственных предприятий - 33, совместных с участием иностранного капитала 81, кооперационных предприятий - 3. На долю предприятий с участием иностранного капитала приходится до 70% производства автомобильной техники. Первое совместное предприятие в КНР было учреждено в 1984 г. Шанхайской автомобильной корпорацией и компанией «Volkswagen». К настоящему времени все крупные мировые автопроизводители, такие как «General Motors», «Ford», «Toyota», «Daimler Chrysler», «Volkswagen», «Nissan-Renault», «PSA Peugeot Citroen», «Honda» и «BMW» создали одно или более СП на территории КНР.

На долю 10 крупнейших автопроизводителей приходится свыше 85% общего объема производства автомобилей в Китае. В том числе, на Шанхайскую автомобильную корпорацию - 32,1%, корпорацию «Дунфэн» - 16,0%, «Первую автомобильную корпорацию» - 13,7%, корпорацию «Чанъань» - 10,1%, Пекинскую автомобильную компанию - 8,8%, Гуандунскую автомобильную компанию - 4%.

РАЗВИТИЕ ОТРАСЛИ В 2014 Г.

В 2014 г. автомобильный рынок КНР продолжал тенденцию устойчивого развития, сопровождающуюся ростом объемов производства и сбыта автомобилей, наращиванием мощностей крупных корпораций, совершенствованием отраслевой структуры, значительным продвижением в создании автомобилей на новых источниках энергии.

Совокупное производство автомобилей составило 23,723 млн. шт. (+7,3%), объем сбыта - 23,492 млн. шт. (+6,9%). Объемы выпуска и реализации пассажирских автомобилей составили соответственно 19,92 млн. и 19,701 млн. (+10,2% и +9,9%); коммерческих - 3,803 млн. и 3,791 млн. шт. (-5,7% и -6,5%).

По данным Государственного статистического управления КНР, доля автомобилей национальных марок на китайском рынке составляет 38,4% (7,57 млн. штук). Среди зарубежных производителей наибольший удельный вес занимают компании из Германии (20%), Японии (16%), США (13%), Республики Корея (9%) и Франции (4%).

По итогам 2014 года продажи седанов в Китае составили 12,38 млн. штук (+3,1%), SUV - 4,08 млн. штук (+36,4%), MPV - 1,91 млн. штук, кроссоверов - 1,33 млн. штук (-18,1%), Pick-up - 0,4 млн. штук (-6,4%). При этом среди автомобилей класса SUV в 2014 г. лидировали следующие марки: Haval H6 - 315,9 тыс., Volkswagen Tiguan - 237,4 тыс., Honda CR-V - 168,2 тыс., Hyundai ix35 - 145,3 тыс., Ford Kuga - 136 тыс., Toyota Rav4 - 124,7 тыс.

Сохранилась тенденция роста доли автомобилей с малым объемом двигателя. За год было реализовано 13,146 млн. пассажирских автомобилей с объемом двигателя до 1,6 литра (+10,25%), что составило 66,73% объема сбыта пассажирских и 55,96% общего объема реализации всех автомашин. В сентябре 2014 г. Госкомитет КНР по реформе и развитию, Министерство промышленности и информатизации КНР и Минфин КНР опубликовали первое издание каталога энергосберегающих и экологичных автомобилей с объемом двигателя до 1,6 литра, продажа которых населению

субсидируется государством. В каталог вошли 163 марки машин. Выпуск таких автомобилей в сентябре-декабре 2014 г. составил 567 тыс. шт.

Продолжалась работа по формированию системы развития отрасли экономичных автомобилей и автомобилей на новых источниках энергии. Канцелярия Госсовета КНР издала документ «Руководящие мнения об ускорении продвижения и использования экономичных автомобилей и автомобилей на новых источниках энергии». Также были опубликованы 78 национальных стандартов для электромобилей. В 2014 г. на китайский рынок вышло более 300 моделей автомобилей на новых источниках энергии, их производство составило 83,9 тыс. шт., в т.ч. в декабре их было произведено 27,2 тыс. шт., что стало рекордным показателем месячного выпуска такого рода автомашин в мире.

Совокупная стоимость продукции 17 ведущих корпораций автомобилестроения за 11 месяцев 2014 г. составила 2,50 трлн. юаней (+10,6%), реальные доходы от основной деятельности 2,81 трлн. юаней (+10,0%), сумма уплаченных налогов - 490,515 млрд. юаней (+8,6%).

В 2014 г., как и годом ранее, шесть китайских корпораций произвели и реализовали более 1 млн. автомобилей каждая. В их числе Шанхайская автомобильная корпорация (объем реализации 5,584 млн. автомобилей), корпорации «Дунфэн», «Первая автомобильная корпорация», «Чанъань», а также Пекинская и Гуанчжоуская автомобильные компании (соответственно 3,803 млн., 3,086 млн., 2,548 млн., 2,401 млн. и 1,172 млн. шт.). Совокупный объем реализации 6 крупнейших корпораций достиг 18,593 млн. автомобилей или 79,2% общего объема сбыта отрасли. Объем реализации 10 крупнейших корпораций достиг 21,078 млн. автомобилей или 89,7% совокупного объема

За одиннадцать месяцев 2014 г. совокупный экспорт Китаем автомобилей в сборе достиг 855,9 тыс. шт. (-1,9%). Импорт автомобилей в сборе составил 1,295 млн. шт. (+20,7%).

Совокупный стоимостной объем импорта и экспорта Китаем автомобилей составил 166,037 млрд. долларов (+13,8%), в том числе импорта 89,681 млрд. долл. (+20,3%), экспорта 76,356 млрд. долл. (+6,6%).

Крупнейшие компании

Шанхайская автомобильная корпорация

SAIC Motor Corporation Limited (SAIC Motor)

Год создания	
адрес	<ul style="list-style-type: none">• No.489 Weihai Road, Shanghai, China• Post Code: 200041
Продукция	Легковые и коммерческие автомобили
Объем производства	н/д
Направления экспорта и импорта	Страны АТР, Центральная Азия, Россия
Контактная информация	Головной офис в Шанхае
Тел.	86-21-22011138 <ul style="list-style-type: none">• Fax: 86-21-22011777• Email: saicmotor@saic.com.cn
web	http://www.saicgroup.com/

Автомобильная корпорация «Дунфэн»

DFAC

Год создания	1993
адрес	Special No. 1 Dongfeng Road Wuhan Economic and Technology Development Zone, Wuhan Hubei PRC
Продукция	Легковые и коммерческие автомобили
Объем производства	н/д
Направления экспорта и импорта	Страны АТР, Центральная Азия
Контактная информация	Головной офис в г. Ухане
Тел.	8627-84285555
web	http://www.dfmng.com.cn

«Первая автомобильная» корпорация

China FAW Group Corporation

Год создания	1956
адрес	No.3025, Dongfeng Street, Changchun, P.R.China
Продукция	Легковые, коммерческие, грузовые автомобили
Объем производства	450 млрд. юаней в год
Направления экспорта и импорта	Страны АТР, Центральная Азия, Африка, Россия
Контактная информация	Головной офис в г. Чанчуне

Тел.	86-431-85736141, 86-431-85736079 E-mail wanghuabing_iec@faw.com.cn
web	http://www.faw.com

Корпорация «Чанъань»

China Changan Automobile Group (CCAG)

Год создания	2005
адрес	Пекин
Продукция	Легковые, коммерческие, грузовые автомобили
Объем производства	123,4 млрд. юаней в год
Направления экспорта и импорта	Страны АТР, Центральная Азия, Африка, Россия
Контактная информация	Головной офис в г. Пекине
Тел.	010-68966362
web	www.ccag.cn

Пекинская автомобильные компания

BAIC MOTOR CORPORATION LTD

Год создания	2000
адрес	Пекин
Продукция	Легковые, коммерческие, грузовые

	автомобили
Объем производства	123,4 млрд. юаней в год
Направления экспорта и импорта	Страны АТР, Центральная Азия, Африка, Россия
Контактная информация	Головной офис в г. Пекине
Тел.	010–56636000 Факс: 010–56636126
web	www. baicmotor.com